

SPURSTANGENKOPF WECHSELN

MEINE CHECKLISTE



Schritt für Schritt zum neuen Spurstangenkopf

SCHRITT 1: SPURSTANGENKOPF FREILEGEN

- Fahrzeug aufbocken und mit Unterstellböcken sichern
- Radschrauben lösen
- Reifen abmontieren

SCHRITT 2: VERBINDUNGEN REINIGEN

- Rostlöser oder Schmiermittel einwirken lassen
- Mit einer Drahtbürste Verbindungen an Querlenker und Spurstange reinigen
- Spurstangenkopf klemmt noch? → Komplette Spurstange wechseln

SCHRITT 3: ALTEN SPURSTANGENKOPF AUSBAUEN

- Mutter an der Spurstange lösen
- Sitz mit Kreide markieren oder messen
- Mutter am Querlenker lösen
- Spurstangenkopf mit Abzieher aus der Radaufhängung hebeln
- Spurstangenkopf von der Spurstange abschrauben (dabei volle **Umdrehungen mitzählen**)

SCHRITT 4: NEUEN SPURSTANGENKOPF EINBAUEN

- Aufnahmen säubern und Achsschenkel einfetten
- Kopf mit gleicher Anzahl an Umdrehungen auf Spurstange schrauben
- Spurstangenkopf in die Aufnahme des Querlenkers stecken
- Mutter wieder anschrauben (noch nicht fest)
- Abstand der Kontermutter zum Spurstangengewinde überprüfen
- Mutter beim Querlenker mit richtigem Drehmoment festziehen



Mehr Infos gibt es hier: [Spurstangenkopf wechseln: So geht's!](#)