

Lichtmaschine wechseln

BENÖTIGTE WERKZEUG

- Evtl. Hebebühne
- Schraubenschlüssel
- Ringschlüssel
- **neue Lichtmaschine**

ANLEITUNG

1. Öffne die Motorhaube und klemme die Batterie ab. Öffne das Fenster der Fahrerseite oder bewahre den Schlüssel außerhalb des Autos auf, da sich beim Abklemmen der Autobatterie manche Fahrzeuge selbst verriegeln können. Klemme zuerst den Minuspol und dann den Pluspol ab.
2. Ziehe die Stecker ab, die an der Lima befestigt sind um die elektrischen Verbindungen zu lösen. Teilweise müssen diese noch abgeschraubt werden.
3. Teilweise musst Du jetzt die Verkleidung, die Scheinwerfer oder den Kühlergrill entfernen, um die Lichtmaschine gut erreichen zu können.
4. Bevor du die Lichtmaschine ausbauen kannst, musst du zuerst den Keilriemen von der Riemenscheibe nehmen. Dafür entspannst du den Keilriemen mit dem passenden Schraubenschlüssel und sich erst die Spannrolle mit geeignetem Werkzeug, wie einem Fixierdorn oder auch einem Inbusschlüssel in der richtigen Größe. Dadurch wird auch der Riemenspanner in seiner jetzigen Position festgehalten.
5. Damit du die defekte Lima aus dem Auto nehmen kannst, musst du alle Befestigungsschrauben entfernen. Falls andere Teile, wie zum Beispiele Schläuche, die Lichtmaschine blockieren, solltest du diese zur Seite legen oder auch ausbauen, damit der Wechsel einfacher wird.
6. Nachdem alle Schrauben zur Befestigung entfernt wurden, kannst du jetzt die alte Lichtmaschine aus dem Fahrzeug nehmen, damit die neue eingebaut werden kann.
7. Vergleiche Deine neue Lichtmaschine optisch mit der alten vergleichen, um sicherzugehen, dass beide baugleich sind.
8. Setze den Generator wieder so in dein Fahrzeug, dass dieser wie die defekte Lichtmaschine liegt und mit den Schrauben wieder befestigt werden kann. Hinweis: Die Lichtmaschine darf auch bei laufendem Motor nicht wackeln und sich nicht lockern!
9. Schließe alle Kabel an die neue Lima an und befestige die Kabel für die Batterie in der richtigen Reihenfolge wieder an der Autobatterie.
10. Prüfe die neue Lichtmaschine auf ungewöhnliche Geräusche oder Schäden und führe eine Probefahrt durch.

Im ATP Blog findest Du die **ausführliche Wechsellanleitung.**